

B

DPS + PDPS

OBJEDNATEL:


Město Šternberk
Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

Chodník Uničovská
(Robertshaw – nová HZS)



SOUŘAD. SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>	 Ing. Filip Stejskal Projekce dopravních staveb 732 165 762 - stejskalfilip@gmail.com	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL	<i>Stejskal</i>		
KRAJ: OLOMOUCKÝ	KÚ: ŠTERNBERK		DATUM	ČERVENEC 2025
NÁZEV ČÁSTI: B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
OBJEKT:			ÚČEL	DPS + PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)

Dokumentace pro povolení stavby (DPS) + dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B – Souhrnná technická zpráva

Objednatel



Město Šternberk

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

B – Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby.....	4
a)	Základní popis stavby	4
b)	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů	4
e)	Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.....	5
f)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 5	
g)	Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů.....	7
h)	Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
j)	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma	7
k)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	7
l)	Navrhované parametry záměru	8
m)	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením	8
n)	Limitní bilance staveb.....	8
o)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	8
p)	Základní předpoklady výstavby	8
q)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	9
r)	Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.	9
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení.....	9
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	9
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	9
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	11
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	11
B.3.4	Technický popis stavby	11
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	12
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	12
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.5	Dopravní řešení	14
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	15

B – Souhrnná technická zpráva

B.9	Ochrana obyvatelstva.....	15
B.10	Zásady organizace výstavby	16

B – Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Stavba zahrnuje návrh chodníku vedoucí od areálu firmy Robertshaw po areál nové HZS (prosinec 2025 – areál ve výstavbě).

Chodník je v co největší možné míře navržen podél stávajícího oplocení, tak aby byl zachován silniční příkop mezi chodníkem a silnicí II/444. V úseku podél areálu nové HZS je chodník přimknut k silnici II/444. V tomto úseku vzhledem k areálu nové HZS není možné zachovat příkop mezi chodníkem a stávající silnicí. Tento příkop bude zatrubněn plastovým potrubím DN400 SN12. Napojení příkopu do zatrubnění je řešeno skrze lapač splavenin. Odvodnění stávající silnice je v tomto úseku navrženo do uličních podobrubníkových vpustí, které jsou napojeny do zatrubněného příkopu.

Základní šířka chodníku je navržena 2.0 m.

V úseku, kde chodník je veden v těsném souběhu se silnicí II/444 je základní šířka chodníku 2.05 m.

Na začátku úseku dojde k úpravě stávajícího chodníku ve formě předláždění a výškové úpravě obrub pro zjištění bezbariérového vstupu do vozovky.

Konec úseku je umístěn na konci areálu HZS a do budoucna se předpokládá jeho pokračování navazující etapou.

Délka chodníku včetně přerušení sjezdy je 436 m.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází z větší části na katastrálním území Šternberk. Stavba leží v západní části města Šternberk, ulice Uničovská, podél silnice II/444.

Ve současném stavu se v prostoru stavby nachází stávající zatravněná plocha mezi silnicí II/444 a stávajícím oplocením.

Zájmové území má rovinatý charakter. Nadmořská výška v zájmové oblasti se pohybuje kolem výškové kóty 250 m n. m.

Stavba se nenachází z části v záplavovém území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk, nabytí účinnosti 5.2.2014, včetně změny č. 1 nabytí účinnosti 17.10.2019, změny č. 2 a 3 nabytí účinnosti 18.8.2023.

Stavba se nachází na plochách DS, VL, OH, OV, AU, TI kde je přístupné využití pro dopravní infrastrukturu.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

B – Souhrnná technická zpráva

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa

Geodetické podklady:

- Zaměření území – Ing. Střilka 07/2025

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z požadavků na výstavbu

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**Morfologické poměry**

Zájmové území klasifikujeme z hlediska geomorfologického následovně:

Geomorfologické vymezení zájmového území

Systém	Alpsko-himalájský
Subsystém	Karpaty
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
Oblast	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek	Hornomoravský úval
Podcelek	Uničovská plošina
Okrsek	Žerotínská rovina

Uničovská plošina má ráz roviny až pahorkatiny s měkkými tvary na spraších. Nad nízkou situovanou polohou místy vystupují suky paleovulkanitů (k nim patří i nejvyšší bod, Šumvaldská horka) a mendipy krystalinika. Nápadnou krajinnou kulisu tvoří na VSV okrajový zlomový svah Nízkého Jeseníku. Zájmová lokalita je situována v nadmořské výšce cca od 248.5 do 249.5 m n.m., mírný sklon území je od východu na západ až jihozápad.

Hydrologické poměry

Z hlediska hydrologického charakterizujeme zájmové území následovně:

Hydrologické pořadí

Mezinárodní oblast povodí	4 Dunaj
Dílčí povodí	4-10 Morava po Bečvu
Povodí III. řádu	4-10-03 Morava od Třebůvky po Bečvu
Povodí IV. řádu	4-10-03-0680 Babický potok (severní část území)
	4-10-03-0690 Říčí potok (jižní část území)

Geologické poměry širšího okolí

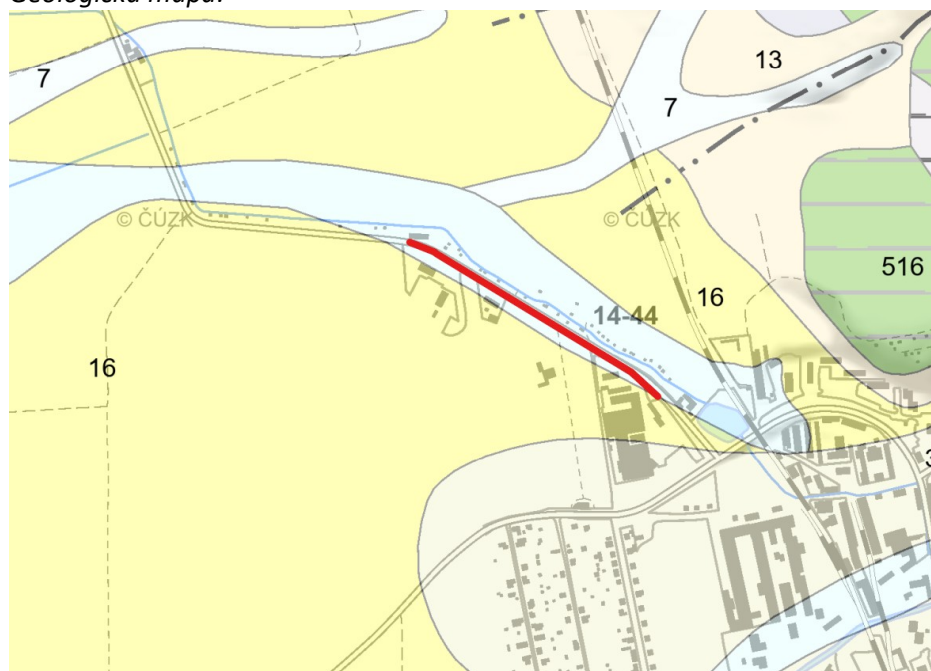
Předkvartérní podloží zájmové lokality je tvořeno horninami spodního až svrchního karbonu (paleozoikum) ve flyšovém vývoji – kulmu, jedná se převážně o laminované břidlice se silicity.

B – Souhrnná technická zpráva

Severně od lokality se vyskytují tektonicky omezené, izolované segmenty krystalických vápenců středního devonu až spodního karbonu a vulkanosedimentární (podmořské vulkanity) komplex hornin šternbersko–hornobenešovského pruhu a Dražanské vrchoviny – dolerity, metadolerity a jejich tufy (spodní až střední devon). Paleozoické horniny jsou ve svrchní části postiženy zvětrávacími procesy s vývojem eluvia s proměnlivým stupněm navětrání a s různou hloubkovou úrovní. Horniny jsou překryty deluviálními zeminami.

Při patách svahů jsou akumulace zemin proluviálních kuželů, které jsou tvořeny horninami a zvětralinami paleozoických hornin – zeminy mají charakter hlinitopísčitých štěrků až štěrkovitých hlín. Tyto akumulace nasedají přímo na paleozoické horniny, popř. dále od paty svahů na terciérní říční–jezerní (fluviolakustrinní) sedimenty (jíly, písky).

Vyšší přirozenou geologickou vrstvou jsou pleistocenní až holocenní fluviální akumulace štěrků a redeponovaných sprašových zemin, které jsou ukončeny vrstvou ornice. Fluviální štěrková akumulace je vyvinuta prakticky jako souvislá vrstva v nivě a její geneze je vázána na sedimentační proces řeky Moravy a jejích přítoků v období glaciálů a interglaciálů.

Geologická mapa:**Horniny GeoČR50****kvartér****KENOZOIKUM****KVARTÉR**

6	nivní sediment
7	smíšený sediment
13	kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
16	spraš a sprašová hlína
37	písek hlinitý až jíl písčitý

B – Souhrnná technická zpráva

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Stavba neleží ve vyhlášené památkové rezervaci ani památkové zóně.

Stavba **leží** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba nezasahuje do biokoridorů a biocenter prvků ÚSES.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Stavba nezasahuje do pásma 50 m od pozemků lesa.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba má minimální vliv na okolní pozemky, odtokové poměry v území zůstávají ve stejném stavu nebo budou zlepšeny.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby **dojde** k trvalému záboru pozemků ZPF.

Seznam dotčených parcel KN (řazeno dle označení záboru)

Katastrální území:		Šternberk				Okres:	Olomouc	
Obec:		Šternberk				Kraj:	Olomoucký	
Stavba:		Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)				Datum:	29.12.2025	
Označ. záboru	Parc. číslo dle KN	Výměra dle KN	Druh pozemku	číslo LV	Vlastník	Trvalý zábor	BPEJ	Výměra
7	2527/6	5837	orná půda	681	Česká republika - Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, Povel, 77900 Olomouc	20	3.14.00	5837

V rámci stavby **nedojde** k dočasnému ani trvalému záboru pozemků PUPFL.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci související stavby – výstavba veřejného osvětlení (není součástí PD, již povoleno územním rozhodnutím) dojde ke vzniku nového ochranného veřejného osvětlení – 0.5 m od osy kabelu na každou stranu.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje speciální monitoring. Běžným standardem je kontinuální sledování environmentálních aspektů během výstavby (hluk, prašnost) a zajištění plnění všech zákonných požadavků a podmínek vydaných rozhodnutí v rámci povinností zhotovitele.

B – Souhrnná technická zpráva

I) Navrhované parametry záměru

Chodník – šířkové uspořádání

Chodník podél oplocení (příkop mezi chodníkem a silnicí)

Chodníková obruba	0.10 m
Dlážděná plocha chodníku	1.90 m
Celkem	min. 2.00 m

Chodník podél silnice

Silniční obruba	0.15 m
Dlážděná plocha chodníku	1.90 m
Celkem	min. 2.05 m

Příčný sklon:

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný (klopený doprava) o hodnotě 2.0 %.

Délka chodníku včetně přerušení sjezdy je **436 m**.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením

V rámci stavby nejsou vydávána rozhodnutí o odchylných řešeních vyplývajících z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů.

n) Limitní bilance staveb

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Po dokončení stavby nebude docházet k žádné spotřebě médií a hmot. Celková spotřeba vody bude závislá na technologické postupu všech prací, činností a přístupu daného zhotovitele.

Hospodaření se srážkovou vodou

Odvedení srážkových vod je řešeno pomocí stávajícího silničního příkopu, kde dojde k postupnému vsaku a výparu.

Celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí.

Po dokončení stavby žádný stavební objekt není zdrojem odpadu.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na technologie tohoto typu.

p) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena najednou jako jeden celek.

Předpokládané termíny realizace jsou závislé na průběhu příslušných správních řízení a následného vydání pravomocného stavebního povolení.

B – Souhrnná technická zpráva

Předpoklad:

zahájení stavby 03/2027

ukončení stavby 06/2027

Stavba proběhne v jedné etapě.

Podmiňující, vyvolané a související investice:

Stavbu nepodmiňují související investice, nicméně v době zpracování PD je zahájena stavba nové HZS Šternberk, nacházející se v těsné blízkosti stavby chodníku.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Stavba nepředpokládá požadavek na předčasné užívání, uvedena do provozu bude po jejím kompletním dokončení.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

PD neobsahuje výsledky zeměměřické činnosti, které mají vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické ani urbanistické řešení posuzováno.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 - Chodník

Stavební objekt zahrnuje návrh chodníku vedoucí od areálu firmy Robertshaw po areál nové HZS (prosinec 2025 – areál ve výstavbě).

Chodník je v co největší možné míře navržen podél stávajícího oplocení, tak aby byl zachován silniční příkop mezi chodníkem a silnicí II/444. V úseku podél areálu nové HZS je chodník přimknut k silnici II/444. V tomto úseku vzhledem k areálu nové HZS není možné zachovat příkop mezi chodníkem a stávající silnicí. Tento příkop bude zatrubněn plastovým potrubím DN400 SN12. Napojení příkopu do zatrubnění je řešeno skrze lapač splavenin. Odvodnění stávající silnice je v tomto úseku navrženo do uličních podobrubníkových vpustí, které jsou napojeny do zatrubněného příkopu.

Základní šířka chodníku je navržena **2.0 m**.

V úseku, kde chodník je veden v těsném souběhu se silnicí II/444 je základní šířka chodníku **2.05 m**.

Na začátku úseku dojde k úpravě stávajícího chodníku ve formě předláždění a výškové úpravě obrub pro zjištění bezbariérového vstupu do vozovky.

Konec úseku je umístěn na konci areálu HZS a do budoucna se předpokládá jeho pokračování navazující etapou.

B – Souhrnná technická zpráva

Délka chodníku včetně přerušení sjezdy je **436 m**.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Po dokončení stavby nebude probíhat spotřeba žádných druhů energie.

Celková spotřeba vody bude závislá na technologické postupu všech prací, činností a přístupu daného zhotovitele.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po dokončení stavby žádný stavební objekt není zdrojem odpadu.

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci stavby počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb.

TAB. 1 Přehled očekávaných druhů odpadů.

materiál	kód odpadu	Kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Beton	170101	O	recyklace, skládka
Plasty	170203	O	skládka
Asfaltové směsi, obsahující dehet	170301	N	recyklace, skládka
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	170302	O	recyklace, skládka
Železo a ocel	170405	O	kovošrot
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	170504	O	recyklace, skládka
Dřevo	170201	O	kompostárna, skládka
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901-03	170904	O	skládka
Biologicky rozložitelný odpad	200201	O	kompostárna, skládka

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Bude zajištěna likvidace odpadu dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, lepenka z izolace mostu) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

Množství jednotlivých odpadů bude vyčísleno v dokumentaci pro provádění stavby ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů. Vše v platném znění.

Odpady z vlastního provozu se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického

B – Souhrnná technická zpráva

komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na technologie tohoto typu.

e) Parametry technologie

Předmětem dokumentace není technologické zařízení.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**a) Celkové řešení přístupnosti stavby**

V rámci stavby budou dodržovány podmínky zákona č. 283/2021 Sb. a normy ČSN 73 4001.

b) Popis navržených opatření

V rámci stavby je řešení přístupnosti zajištěno především návrhem přirozených vodících linií, které jsou tvořeny chodníkovou obrubou s výškou nášlapu 60 mm. Dále jsou v rámci stavby navrženy varovné pásy š. 400 mm, které budou provedeny v místech sjezdů a všude tam, kde silniční obruba má výšku menší než 80 mm nad přilehlou vozovkou. Varovný pás bude tvořen reliéfní dlažbou s kontrastní (bílou) barvou vůči zbylé dlážděné ploše.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatových prvků musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav s dodržением požadavku na protiskluzné vlastnosti. Toto bude zajištěno použitím bez fazetové dlažby v šířce min. 250 mm od hmatových prvků. Detailní provedení varovných pásů je předmětem přílohy č. 10 Bezbariérové úpravy v rámci SO 101.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

V rámci PD nebyly uplatněny závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, které by měly vliv na přístupnost území.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

B.3.4 Technický popis stavby**a) Popis stávajícího stavu**

Zájmové území se nachází na katastrálním území Šternberk. Stavba leží v západní části města Šternberk, ulice Uničovská, podél silnice II/444.

Ve současném stavu se v prostoru stavby nachází stávající zatravněná plocha mezi silnicí II/444 a stávajícím oplocením.

Zájmové území má rovinný charakter. Nadmořská výška v zájmové oblasti se pohybuje kolem výškové kóty 250 m n. m.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**Zpevněné plochy****SKLADBA A**

B – Souhrnná technická zpráva

KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU: odvozena z D2-D-1-CH-PIII (TP 170)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr. 0/32 G _E	min.ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 300 mm	

Návrhová úroveň porušení D2, třída DZ CH.

U chodníku bude použita betonová dlažba **šedé barvy**

Min. hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni: 30 MPa, na ŠD_B: 45 MPa.

V případě nedosažení požadované únosnosti na zemní pláni bude provedena sanace aktivní vrstvy:

V tl. min. 0.30m bude nahrazeno za materiál s parametry dle ČSN 736133

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Vodní dílo není součástí stavby.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou předmětem PD.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 / 2009 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro stavby pozemních komunikací není řešeno. (Týká se pozemních staveb – zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Na provoz této stavby nejsou žádné hygienické požadavky.

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Odpady z provozu komunikace se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů bude prováděna správcem komunikace.

Po uvedení do provozu hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel a vozidel přepravujících nebezpečné látky. V takovém případě se bude postupovat podle havarijního plánu pro případ úniku ropných látek a jiných produktů příslušného správce komunikace.

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu. Povrch stavby bude proveden v předepsaném příčném sklonu a spádu, bude dodržena rovinatost a únosnost nové vozovky. Tímto dojde ke zlepšení stávajícího stavu z hlediska hluku a vibrací způsobené dopravou.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovenými technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k výstavbě stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

B – Souhrnná technická zpráva

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Stavba je umístěna v exteriéru a účinky radonu tedy žádné nebudou

Ochrana před bludnými proudy

Případné bludné proudy nebudou mít na stavbu vliv

Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem není vzhledem k charakteru stavby řešena

Protipovodňová opatření

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se v těchto oblastech nevyskytuje a dokumentace toto tedy neřeší

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi

Stavba nevyžaduje přeložku technické infrastruktury, v rámci stavby nedochází na k napojení na technickou infrastrukturu. Stavba jde v souběhu s dopravní infrastrukturou – silnicí II/444.

Křížení inženýrských sítí:Křížení stávajících inženýrských sítí:

0.00974 STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN
0.01726 STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN
0.03755 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.05020 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.16703 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.25167 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.34530 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ VN (4x)
0.34821 PODZEMNÍ VEDENÍ K NÁVĚSTIDLU HZS
0.37390 STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ NN
0.40248 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA HZS
0.40491 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
0.40509 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN
0.41543 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ NN

Ve výpisu a podélném profilu jsou zaznačeny pouze inženýrské sítě křížící výpočtovou osu. V záboru stavby se nachází další inženýrské sítě viz příloha č. C 03 Koordinační situační výkres.

V případě požadavku správce dotčené technické infrastruktury, budou doplněny chráničky.

Veškeré poklopy a šoupata budou výškově upraveny do nové výšky povrchů..

B – Souhrnná technická zpráva

Konkrétní polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v příloze č. C 03 Koordinační situační výkres a D 03 Podélný profil.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky.

Není předmětem PD.

B.5 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu

Dopravní režim stávající silnice II/444 se nemění, kategorie silnice zůstane zachována.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník navazuje na stávající chodník podél silnice II/444. Na konci úseku je chodník ukončen v zeleni, do budoucna se předpokládá jeho pokračování navazující etapou.

Přeložky:

Stavba nevyvolá žádnou přeložku stávající dopravní infrastruktury.

Pěší a cyklistické stezky

Předmětem dokumentace je stavba chodníku o základní šířce 2.0 m. **Celková délka chodníku je 436 m.**

Doprava v klidu.

Není předmětem PD.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

V rámci stavby budou dodržovány podmínky zákona č. 283/2021 Sb. a normy ČSN 73 4001.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Popis a parametry terénních úprav

Terénní úpravy budou spočívat v ohumusování zemního tělesa a okolí zpevněných ploch.

Ohumusování bude provedeno v tl. 150 mm.

b) Vegetační prvky

Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Příroda a krajina

B – Souhrnná technická zpráva

Stavba se nedotýká žádných přírodních památek, vodních zdrojů ani léčivých pramenů.

Hluk, vibrace

Pěší doprava negeneruje žádný z těchto vlivů.

Voda

Odvedení srážkových vod je řešeno pomocí stávajícího silničního příkopu, kde dojde k postupnému vsaku a výparu.

Odpady

Odpady z provozu se nepředpokládají.

Půda

Vliv na půdu stavba nemá. Zemní práce budou zahrnovat pouze nezbytné výkopové práce, vhodná zemina bude zpětně použita do násypů, přebytečná a nevhodná odvezena na skládku.

Stavba se nenachází v soustavě Natura 2000.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

d) Parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Integrované povolení nebylo vydáno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Po dokončení stavba nemá nároky na připojení k vodnímu zdroji.

Napojení na vodní zdroj není předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí na své náklady.

b) Odpadní vody – nakládání a likvidace

Po dokončení stavba nebude produkovat odpadní vody.

c) Srážkové vody – využití, nakládání

Odvedení srážkových vod je řešeno pomocí stávajícího silničního příkopu, kde dojde k postupnému vsaku a výparu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je na dopravních stavbách řešena především návrhem prvků zvyšujících bezpečnost silničního provozu.

B – Souhrnná technická zpráva

Stavba je navržena tak, že splňuje příslušné normy, technické podmínky a vyhlášky pro zajištění provozu na komunikacích a provozování případných nových nebo přeložených inženýrských sítí.

Chodník zvýší zásadním způsobem ochranu chodců v dotčeném území.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Přístupy na staveniště budou zajištěny ze stávajících pozemních komunikací. Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora aj. dle požadavků v rámci tendrového řízení a dle platných povolení.

Technická infrastruktura bude v případě požadavků správců dotčené IS dochráněna nebo přeložena.

Zhotovitel si před stavbou zajistí návrh dopravně inženýrských opatření, který bude odsouhlasen příslušnými orgány.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- u liniových staveb, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle 5.1.2 Zajišťovacích výkopových prací.
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zajištění výkopových prací – výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajišťuje zábradlím podle Nařízení vlády č.362/2005 Sb., přičemž prostor mezi tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo podjezdů.

Během stavby budou vstupy na pozemky opatřeny tabulkami s upozorněním na probíhající stavební práce. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál bude zajištěn proti odcizení, stavební stroje budou zabezpečeny proti zneužití.

V dotčeném území se v době zpracování PD nacházeli stávající stromy. Investor zajistil jejich přesazení, v daném území se tedy již nenachází.

B – Souhrnná technická zpráva

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/444.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno příčným a podélným sklonem tak, aby nedocházelo k podmáčení pláně a parapláně.

Zemní práce (výkopy) v zářezu budou prováděny ve směru proti sklonu nivelety, aby nedocházelo k zadržování vody na staveništi, které by způsobovalo rozbředění podloží.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je ohraničeno trvalým zábořem. V trvalém zábořu stavby jsou objekty komunikací a souvisejících objektů, které nově definují tvar komunikací.

Podrobněji viz příloha C.02 – *Katastrální situační výkres*.

Součástí zábořů **nejsou** plochy pro zřízení stavebního dvora, které bude plně v dikci zhotovitele stavby, stejně tak zajištění deponie pro skladování materiálu je v gesci zhotovitele stavby.

f) Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Zařízení staveniště, deponie umístit mimo obydlené části sídel.
- Při deponování materiálů je nutné zabránit kontaminaci prostoru deponie
- Stavební dvory umísťovat mimo ochranná pásma vodních zdrojů, mimo obytnou zástavbu a mimo zátopové území, chráněná území a jejich ochranná pásma včetně významných krajinných prvků.
- Při provádění zemních prací v bezprostředním okolí vodních toků zabezpečit jejich koryta před zanášením zeminou, v blízkosti rybníků, mokřadů a ekologicky cenných území nedopustit narušení jejich ekologické rovnováhy a zajistit migraci bioty.
- Doložit příslušnému vodohospodářskému orgánu způsob zneškodnění splaškových vod v průběhu výstavby.
- Umístění zařízení staveniště situovat přednostně na ostatní půdě mimo ochranná pásma zdrojů vod, zátopová území, chráněná území a jejich ochranná pásma včetně významných krajinných prvků a mimo území sídel.
- Pro přesun hmot používat přednostně oblast stavby
- Při výkopových a stavebních pracích musí být uplatňována všechna dostupná opatření k minimalizaci prašnosti (vlhčení, zkrápění, využití krycích fólií).
- Stromy v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemní i podzemní části. Ochranná opatření je nutno provádět dle ČSN 83 9061.
- stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště
- Dočasné skládky orniční vrstvy zabezpečit dle příslušných předpisů před jejich znehodnocením, zejména pak zabránit rozmnožení ruderalních druhů rostlin a kontaminaci půdy jejich semeny, znehodnocení stavební činností a erozí.
- Případné likvidace dřevinné vegetace (kácení) proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 1.11. do 31. 3. běžného roku.
- Během výstavby i provozu je nutné zamezit vniku ropných a jiných nebezpečných látek do vodních toků.
- Cesty pro staveništní dopravu je nutno přednostně vést mimo plochy VKP a mimo pozemky tvořící ÚSES, do plochy VKP a ÚSES nebudou umísťovány stavební dvory, zemníky, deponie ani zařízení staveniště.

V případě archeologického nálezu během realizace je povinnost tento nález ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

B – Souhrnná technická zpráva

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Při provádění prací budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dále dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou zahrnovat nezbytné výkopové práce, vhodná zemina bude zpětně použita do násypů a zásypů, přebytečná a nevhodná odvezena na skládku.

Bilance zemních prací je předmětem rozpočtu.

Deponie zemin si provede dle potřeby zhotovitel.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Limitem pro užití výškové mechanizace je především nadzemní vedení NN, VN.

j) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba nevyžaduje postupné uvádění do provozu. Předpokládá se povolení stavby jako jednoho celku.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Návrh kontrolních prohlídek:

1. Kontrolní prohlídka před zahájením stavby – vytyčení stavby, inženýrských sítí + ochrana IS
2. Kontrolní prohlídka zemních prací a podkladních vrstev
3. Kontrolní prohlídka po provedení konstrukčních vrstev
4. Závěrečná kontrolní prohlídka před uvedením do užívání

l) Dočasné objekty

Stavba neobsahuje dočasné objekty.

m) Objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Dopravně inženýrská opatření budou řešena zhotovitelem stavby.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Stavba nemá zvláštní podmínky a požadavky na provádění.